

02 / 2221.

PULAU PINANG PULAU MUTIARA

ANITA HSU

2013

Cetakan Pertama 1998

©Hak Cipta Terpelihara

Tidak dibenarkan mengeluar ulang
mana-mana bahagian buku ini dalam apa jua bentuk
atau cara sekalipun kecuali dengan izin bertulis
daripada

PENERBIT PRISMA SDN BHD

NO. SYARIKAT: 154124-A
129, Jalan SS 25/2, Taman Mewah
47301 Petaling Jaya
Selangor Darul Ehsan

Tel: 03-7034393 / 7034397
Fax: 603-7039367

ISBN 983-823-559-8 (SIRI)
983-823-567-9

MABOPA
No. Ahli: 8702

M
959.5113
L00 ✓ b
C

Dicetak oleh: **YEOHPRINCO SDN BHD**
26 SEP 2002

NASKAH PEMELIHARAAN
PERPUSTAKAAN NEGARA MALAYSIA
APB 01077529

Siri Kenali Negerimu

Pulau Pinang Pulau Mutiara



Looi Kam Fatt
Azmi Yusoff

Penerbit Prisma Sdn Bhd

No Syarikat: 154124 - A
Petaling Jaya

PULAU PINANG PULAU MUTIARA

Negeri Pulau Pinang atau Penang, mempunyai keluasan 1,034 kilometer persegi. Negeri ini terbahagi kepada dua bahagian, iaitu bahagian pulau dan bahagian di tanah besar Semenanjung Malaysia, yang juga dikenali sebagai Seberang Perai. Bahagian pulau dan Seberang Perai dipisahkan oleh selat yang di sesetengah tempat hanya seluas kira-kira tiga kilometer.

Pulau Pinang amat popular sebagai destinasi pelancongan. Di kalangan pelancong-pelancong, Pulau Pinang juga dikenali sebagai Pulau Mutiara Timur atau 'Pearl of the Orient' dalam bahasa Inggeris. Ini adalah kerana pulau ini mempunyai pantainya yang mempesonakan dan juga bangunan-bangunan bersejarah yang unik terutamanya di sekitar Georgetown.

Lakaran oleh pelukis zaman silam ini menunjukkan keadaan di sekitar Padang Kota Lama semasa Inggeris mula bertapak di Pulau Pinang.



Pulau Pinang pernah dikenali dengan pelbagai nama. Orang Melayu dahulu kala memanggilnya Pulau Ka Satu. Menurut sejarah, orang Portugislah yang mula-mula memperkenalkan pulau tersebut ke mata dunia; dan nama Pulau Pinang ada tercatat dalam peta pelayaran awal mereka. Pada zaman itu Pulau Pinang hanya merupakan sebuah pulau yang menjadi tempat perlindungan lanun-lanun yang berleluasa di perairan Selat Melaka.

Pada tahun 1591 James Lancaster, seorang pegawai tinggi Inggeris sampai ke situ. Beliau belayar ke situ dalam rombongan tiga buah kapal. Ekspedisi ini adalah susulan kepada pelayaran Sir Francis Drake, orang Inggeris yang pertama belayar melalui Selat Melaka.

James Lancaster yang mengetuai tiga buah kapal itu belayar ke Timur Jauh dari Plymouth, England pada 10 April 1591. Kapalnya dinamai *Edward Bonaventure*. Dalam bulan Jun tahun yang sama, rombongan James Lancaster berjaya sampai ke Pulau Pinang. James Lancaster singgah sebentar di pulau itu untuk berehat dan mendapatkan bekalan. Dalam pelayaran yang memakan masa kira-kira tiga bulan itu, banyak anak kapal yang mati akibat diserang penyakit.

James Lancaster turun semula ke laut dan pada bulan Ogos. Dalam pelayaran itu, Lancaster menyerang sebuah kapal Portugis dan merampas semua muatan lada hitamnya. Seterusnya ekspedisi Lancaster menyerang dua buah kapal Portugis yang lain pula. Kesemua muatan kapal Portugis itu dirampas oleh Lancaster. Hasil rampasan itu semuanya dibawa pulang ke England.

Di England, Lancaster diberi sanjungan kerana kejayaannya. Selain daripada hasil rampasan lada hitam dan

rempah, Lancaster juga membawa pulang bersamanya cerita-cerita romantis tentang dunia Melayu di Timur Jauh. Dia juga menceritakan berkenaan peluang untuk berdagang dan mencari kekayaan yang sedia menunggu di rantau ini.

Cerita-cerita sedemikian telah meninggalkan kesan yang mendalam di kalangan bangsawan dan pedagang Inggeris. Ekoran daripada minat tersebut Inggeris menubuhkan Syarikat Hindia Timur atau *East India Company*.

Menjelang kedua abad ke-17, bukan sahaja Inggeris dan Belanda yang berkejar ke Timur Jauh. Masing-masing mempunyai tujuan untuk merebut peluang perdagangan yang lumayan itu. Perancis juga telah menyertai perlumbaan ini.

Pada tahun 1621, seorang jeneral yang berkhidmat dengan Raja Louis XIV, Jeneral Augustin de Beaulieu telah belayar ke Timur Jauh untuk meninjau peluang dan maklumat bagi membolehkan Perancis membuka French East India Company. Dalam buku log beliau ada tercatat maklumat berkenaan Kedah dan Langkawi. Malah Pulau Langkawi pada masa itu dikenali oleh orang Aceh sebagai Pulau Lada.

Menurut de Beaulieu, di kedua-dua tempat ini terdapat banyak lada hitam, tidak kurangnya berbanding dengan Sumatera, pusat perdagangan lada hitam pada masa itu. Di pulau yang hanya mempunyai sebanyak 100 penduduk itu, tanahnya subur dan amat sesuai untuk penanaman lada hitam dan buah-buahan yang lain. Dalam musim menuai lada hitam, antara November dan Februari, jumlah penduduk di pulau itu meningkat secara mendadak.

Orang Portugis yang pada masa itu menguasai pelabuhan Melaka akan tiba ke Pulau Lada pada bulan Disember. Mereka membawa barang-barang keperluan seperti garam, kain dan duit untuk dinilagakan dengan saudagar-saudagar Cina yang sudah pun menguasai perdagangan di Patani dan Phuket pada masa itu. Pusat-pusat perdagangan di utara pada masa itu adalah Patani dan Phuket. Potensi Pulau Pinang masih belum dikenal pasti pada masa itu.

Penubuhan syarikat perdagangan Inggeris ini menandakan permulaan tumpuan Inggeris terhadap Timur Jauh dan detik permulaan campur tangan dan pengembangan pengaruh Inggeris di Timur Jauh, terutamanya di Tanah Melayu.

James Lancaster diberi penghormatan untuk mengetuai ekspedisi pertama Syarikat Hindia Timur ke Kepulauan Melayu. James Lancaster telah diarahkan oleh pihak syarikat supaya meninjau peluang perdagangan di Timur Jauh dengan matlamat mencabar monopolii perdagangan rempah yang dikuasai oleh

Tugu untuk memperingati Francis Light di perkarangan Gereja St. George, salah satu gereja yang tertua di Pulau Pinang.



orang Belanda melalui Syarikat Hindia Timur Belanda atau VOC pada masa itu.

Perdagangan rempah dan lada hitam pada masa itu hanya tertumpu di gugusan Kepulauan Melayu yang merangkumi Pulau Jawa, Sumatera dan Kepulauan Maluku. Oleh kerana orang Portugis dan Belanda telah lama bertapak di Kepulauan Melayu, orang Inggeris mendapati sukar untuk memecahkan monopoli kedua-dua kuasa itu. Pada tahun 1685, keputusan diambil untuk Inggeris mencari dan membuka pelabuhan mereka sendiri untuk membolehkan mereka mengendalikan perdagangan dengan lebih berkesan. Strategi ini digunakan oleh Belanda dan Portugis sebelum itu dan didapat amat berkesan.

Tumpuan Inggeris pada mulanya di sekitar perairan berhampiran dengan gugusan Kepulauan Indonesia. Malah Inggeris berjaya menjalinkan perhubungan baik dengan pembesar di sekitar Bantam, Pulau Jawa pada pertengahan abad ke-17. Tetapi Batavia tidak berkembang maju seperti Melaka. Ini adalah kerana kedudukan Bantam tidak begitu strategik dan oleh itu tidak dapat menguasai laluan perdagangan seperti Melaka yang pada ketika itu sudah dikuasai oleh Belanda. Pada penghujung abad ke-17, Inggeris telah diusir dari Bantam. Dari situ, Inggeris berpindah ke Benkulen (Bangkahulu).

Kedudukan Bangkahulu agak tersisih daripada laluan perdagangan Timur-Barat. Ini tidak menguntungkan Inggeris. Oleh itu Inggeris mula mencari pangkalan baru yang lebih dekat dengan laluan perdagangan Timur-Barat. Keinginan Inggeris ini dapat dipenuhi dengan ketibaan Francis Light ke Timur Jauh.

Kapten Francis Light dilahirkan di Dallinghoor, Suffolk, England pada 15 Disember 1740. Setelah tamat persekolahannya, Francis Light berkhidmat dengan Angkatan Laut Diraja Inggeris buat beberapa lama. Selepas itu beliau telah menggembala ke India untuk mencari pengalaman dan kekayaan dalam bidang perniagaan. Di India, Francis Light berkhidmat pula dengan Syarikat Hindia Timur di Calcutta. Beliau telah dilantik sebagai nakhoda salah sebuah kapal syarikat tersebut yang berdagang di pelabuhan-pelabuhan India, Phuket dan Kedah. Phuket pada masa itu dikenali sebagai Ujung Salang atau Junk Ceylon dan nama Kedah pula dicatat dalam rekod dan peta pada masa itu sebagai Quedah.

Kapten Francis Light menjadikan Phuket di Selatan Siam pangkalannya. Di situ Francis Light telah mempelajari bahasa Melayu dan Siam daripada penduduk tempatan. Dari pangkalannya

di Phuket, Francis Light juga menjelajahi Kuala Kedah dan Kuala Muda. Dari itu, Francis Light dapat berkenalan dengan Sultan Kedah. Sultan Kedah pada masa itu menghadapi ancaman daripada orang Bugis yang hendak menjatuhkan baginda. Baginda meminta perlindungan daripada Inggeris. Dengan bantuan Light, orang Bugis berjaya diusir. Sebagai balasan Sultan Kedah membenarkan Inggeris membuka pangkalan di Kuala Kedah. Sejak itu kapal-kapal Inggeris mula datang berlabuh di Kuala Kedah.

Kapten Francis Light juga telah diterima bergaul dengan keluarga istana Kedah. Ada pendapat yang mengatakan hubungan rapat ini dapat terjalin kerana Francis Light telah berkahwin dengan orang tempatan. Isteri Francis Light, Martina Rozells dipercayai berdarah Portugis-Melayu atau Portugis-Siam.

Hubungan erat antara Francis Light dengan keluarga istana Kedah memudahkan orang Inggeris mendapat

Sebahagian runtuhan
Kota Kuala Kedah.
Kota Kuala Kedah
telah banyak kali
menyaksikan
pertempuran yang
sengit. Orang Bugis
dan Siam berkali-kali
bertempur dengan
tentera Kedah di sini
dalam usaha mereka
untuk menakluk
Kedah.

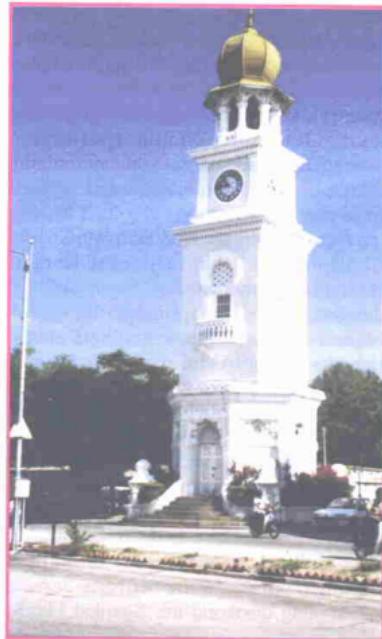


berbagai kemudahan lain daripada Sultan Kedah. Apabila berlaku kekecohan di istana Kedah, orang Inggeris mengambil peluang melibatkan diri secara lebih terbuka dalam hal ehwal istana Kedah.

Pertelingkahan berlaku di istana Kedah apabila Sultan Muhammad Jiwa Azlin Shah melantik Tunku Abdullah sebagai Raja Muda. Ramai pembesar dan kerabat diraja tidak bersetuju dengan perlantikan itu. Ekorannya berlakuhal pemberontakan dalam negeri. Pihak pemberontak meminta bantuan orang Bugis dalam menentang Sultan Kedah.

Apabila Kedah diserang oleh Bugis, Sultan Kedah terpaksa mlarikan diri ke Kayang, kini dalam negeri Perlis. Dari Perlis, baginda meminta pertolongan Inggeris dan baginda berjanji akan memberi keutamaan perdagangan kepada orang Inggeris di negeri Kedah. Namun, Light tidak dapat bertindak segera kerana terpaksa menunggu kebenaran daripada para pengaroh Syarikat Hindia Timur di Calcutta. Ketika itu Syarikat Hindia Timur sedang menghadapi cabaran daripada Perancis. Oleh kerana tidak mahu terlibat dalam pergelakan di kedua-dua tempat, mereka memberi alasan tidak mahu Inggeris mencampuri hal ehwal politik istana pemerintah tempatan. Tetapi akhirnya, Inggeris memberi juga bantuan yang dikehendaki itu. Dengan pertolongan Inggeris, baginda berjaya menewaskan musuh-musuh baginda dan merampas semula takhta baginda. Baginda menunaikan janji kepada Inggeris dan memajakkan kawasan Kuala Kedah kepada Syarikat Hindia Timur Inggeris.

Pada tahun yang sama, Bugis menyerang Kedah sekali lagi. Baginda sekali lagi meminta pertolongan Inggeris.



Menara jam ini terletak berhampiran dengan Kota Cornwallis dan dibina pada tahun 1897 sempena 60 tahun (Jubli Berlian) pemerintahan Ratu Victoria. Menara jam setinggi 18m atau 60 kaki ini melambangkan pemerintahan baginda selama 60 tahun - setiap kaki untuk setahun baginda memerintah.

Menara ini dibina dengan sumbangan Chia (Cheam) Chen Eok. Chia Chen Eok telah diberi hak monopoli mengutip cukai candu dan tembaku oleh kerajaan British pada masa itu.

Menara jam ini dibina mengikut reka bentuk senibina Moor dan dicat dengan warna putih dan mempunyai kubah yang berwarna keemasan. Menara jam ini masih berjalan dengan baik sehingga hari ini. Di dalam menara ini terdapat anak tangga yang membolehkan pengunjung mendakinya hingga ke atas dan dapat melihat pemandangan seluruh kawasan pelabuhan Pulau Pinang.

Tetapi kali itu Inggeris enggan membantu atas alasan yang sama, iaitu tidak mahu mencampuri politik dalam istana. Baginda sangat murka tetapi tidak berdaya untuk menghalau orang Inggeris yang lebih kuat. Lagipun semua perjanjian perdagangan sudah pun ditandatangani. Semenjak itu, hubungan Kedah-Inggeris mula menjadi renggang.

Apabila Sultan Abdullah Mukarram Shah menaiki takhta negeri Kedah, baginda cuba memulihkan hubungan baik dengan Inggeris tetapi gagal. Ini adalah kerana orang Inggeris memberi alasan bahawa tujuan utama mereka ke rantau ini adalah untuk berdagang dan bukan untuk mencampuri urusan politik di rantau ini.

Orang Inggeris enggan melibatkan diri dalam kekecohan politik tempatan kerana ini akan memaksa mereka menyebelahi sesuatu pihak. Dalam keadaan sedemikian mereka terpaksa menyediakan perlindungan tentera kepada pihak yang disokong itu. Syarikat Hindia

Timur Inggeris tidak rela rancangan mereka untuk berdagang terhimpit kerana mereka telah memilih sesuatu pihak.

Jadi, untuk mengelakkan daripada sentiasa diundang untuk mencampuri hal ehwal politik Kedah, Francis Light mencadangkan supaya Inggeris mencari suatu tapak perdagangan yang baru selain daripada Kuala Kedah. Francis Light mencadangkan Pulau Pinang kepada pihak syarikat sebagai pangkalan perdagangan yang lebih sesuai daripada Kuala Kedah. Pulau Pinang bukan sahaja terletak jauh daripada istana Kedah, tetapi merupakan pintu masuk ke Selat Melaka di utara.

Menurut Francis Light, Pulau Pinang boleh dimajukan sebagai sebuah pangkalan perdagangan dan pelabuhan yang lebih sesuai kerana kedudukannya. Francis Light ingin memajukan pulau ini hingga dapat menyaangi Melaka.

Oleh itu pada tahun 1771 Francis Light telah mengemukakan cadangan kepada Gabenor Jeneral India, Sir



Rumah Suffolk, kediaman Sir Francis Light pada satu masa dahulu. Tetapi yang tinggal kini hanya sebuah bangunan yang amat menyedihkan. Oleh kerana tanggungjawab untuk memuliharanya terlalu kerap bertukar tangan, bangunan yang berasal dari masa lalu ini menerima nasib yang malang seperti ini.

Warren Hastings. Malangnya Hastings tidak bersetuju dengan cadangan Francis Light.

Pada tahun 1780 Francis Light sekali lagi mengusulkan cadangannya kepada Gabenor Jeneral Hastings supaya Syarikat Hindia Timur Inggeris segera mendapatkan tapak perdagangan alternatif jika Inggeris ingin menyaingi kekuasaan Belanda. Kali ini Francis Light mencadangkan Phuket pula. Cadangan tersebut dipersetujui oleh Hastings. Malangnya pelaksanaan cadangan tersebut terpaksa ditangguhkan kerana pada masa itu pihak Inggeris sedang berada dalam kancang perperangan di Eropah yang juga melibatkan Perancis dan Belanda.

Tidak lama selepas itu, Francis Light bertemu dengan seorang pegawai Inggeris yang bernama Kinloch di Calcutta. Kinloch telah mendapat arahan daripada kerajaan Inggeris di England supaya mencari suatu pelabuhan yang

sesuai di Sumatera untuk dijadikan pangkalan Inggeris di Asia Tenggara. Tetapi arahan itu gagal disempurnakan kerana pemerintah Melayu di Sumatera menentang hasrat Inggeris itu.

Francis Light tidak berputus asa. Sebaliknya dia mengambil peluang itu untuk mengemukakan cadangan asalnya kepada Kinloch supaya mendapatkan Pulau Pinang sebagai pangkalan Inggeris di Timur Jauh.

Walaupun Gabenor Jeneral India enggan memberi restu kepadanya, Francis Light meneruskan juga usahanya untuk memajukan Pulau Pinang sebagai pangkalan Inggeris. Melihatkan kesungguhan Light, akhirnya Gabenor Jeneral India itu terpaksa juga merestui cadangan Francis Light dengan syarat Inggeris tidak akan menjanjikan sebarang perlindungan tentera kepada Sultan Kedah. Pada 3 Julai 1785, Francis Light telah masuk menghadap Sultan Abdullah untuk berbincang tentang pemajakan

Jambatan Pulau Pinang dilihat dari Gelugor.





Sepucuk meriam yang menghadap ke arah laut di Kota Cornwallis. Tempat ini amat strategik bagi Pulau Pinang kerana dari sinilah pertahanan Pulau Pinang diatur.

Pulau Pinang. Semasa perbincangan yang berlarutan selama tujuh hari itu, Francis Light terpaksa membuat janji kepada Sultan Abdullah bahawa Inggeris akan memberi perlindungan kepada Kedah jika tentera Bugis ataupun Siam menyerang nanti.

Pada 10 Julai 1785, Sultan Abdullah bersetuju melepaskan Pulau Pinang kepada Syarikat Hindia Timur Inggeris dengan harapan akan mendapat perlindungan tentera sekiranya Kedah diserang oleh musuh ketatnya iaitu Siam dan Bugis. Pada 15 Julai 1786, rombongan Kapten Francis Light telah mendarat di Pinaggar atau Tanjung Penaga, berhampiran dengan Padang Kota Lama atau Esplanade sekarang ini. Beliau mendapat kira-kira 100 orang sudahpun mendiami pulau tersebut. Menurut cerita orang tua-tua, semasa Francis Light mendarat di Tanjung Penaga, kawasan tersebut dipenuhi hutan belantara. Jadi Francis Light pun

memasukkan kepingan wang emas ke dalam meriamnya dan melepaskan tembakan ke arah hutan belantara tersebut. Orang tempatan yang berada di kawasan itu dengan segera mengeluarkan parang dan sabit lalu mula menebas dan memerun pokok-pokok yang tumbuh di hutan belantara tersebut untuk mendapatkan kepingan wang emas yang ditabur oleh tembakan meriam itu. Secara tidak langsung Inggeris berjaya membersihkan kawasan tersebut tanpa membayar upah. Di situ mereka mendirikan petempatan baru.

Pada 11 Ogos 1786, Kapten Francis Light mengadakan suatu upacara menaikkan bendera Union Jack. Dia memberikan nama 'Prince of Wales Island' kepada Pulau Pinang bersempena gelaran bakal Raja England. Kebetulan pula hari itu ialah hari keputeraan baginda. Kawasan petempatan orang Inggeris pula diberi nama Georgetown, bersempena Raja England ketika itu, King

George III. Berikutan upacara tersebut, Pulau Pinang secara tidak rasmi beralih kepada pentadbiran Syarikat Hindia Timur Inggeris.

Tidak lama selepas itu, Bugis menyerang Kedah lagi. Baginda Sultan Abdullah masih mengharapkan bantuan ketenteraan daripada Inggeris. Apabila baginda mengetahui hal yang sebenarnya, baginda amat murka; dan kesal atas tindakan terburu-buru baginda menyerahkan Pulau Pinang kepada Inggeris. Baginda berazam untuk menghalau Francis Light dan orang Inggeris dari Pulau Pinang, tetapi tentera Inggeris terlalu kuat.

Pada tahun 1790, baginda mengatur rancangan untuk menyerang Pulau Pinang. Sebelum sempat baginda berbuat apa-apa, rancangan baginda itu telah

diketahui oleh Francis Light. Beliau segera memujuk Sultan Kedah supaya tidak meneruskan rancangan itu. Sebaliknya Francis Light menghadiahkan kepada baginda \$10 000.00 dan berjanji akan menulis surat kepada pentadbir Inggeris di India mendesaknya supaya memberi perlindungan tentera kepada kerajaan Kedah. Tetapi desakan Francis Light itu ditolak oleh pentadbir Inggeris di India.

Pada tahun 1791, Sultan Kedah menyerang Pulau Pinang setelah menolak wang pampasan yang ditawarkan oleh Francis Light. Tentera Inggeris di Pulau Pinang berjaya mematahkan serangan Kedah. Tentera Kedah mengalami kekalahan teruk. Sultan Kedah telah tersalah tafsir akan kekuatan Inggeris. Sebenarnya tentera Inggeris telah lama

Sebab-sebab Yang Mendorong Inggeris Membuka Pulau Pinang

Perdagangan antara Britain dan China amat penting kepada ekonomi England pada abad ke-18. Pada masa itu Revolusi Industri baru bermula di England. England memerlukan bahan mentah dan luga pasaran baru untuk barang yang dihasilkan. China merupakan pasaran yang besar bagi barang dari India seperti kain dan candu. Begitu juga barang daripada China mendapat pasaran yang baik di Eropah dan negara-negara barat. Oleh itu Syarikat Hindia Timur Inggeris harus mencari pangkalan yang strategik di Timur Jauh jika ingin turus menguasai perdagangan China-Barat ini.

Pangkalan Inggeris di Bangkahulu bukan merupakan tempat yang strategik bagi tujuan pengumpulan dan pengedaran di Asia Tenggara kerana kedudukannya yang tersisih daripada lajuan perdagangan Timur-Barat.

Dalam tahun 1762, Inggeris cuba merampas Manila dari tangan Sepanyol. Dalam tahun 1774 pula, mereka cuba menubuhkan pangkalan di Balambangan, juga di Filipina. Kedua-dua usaha itu gagal.

Dalam pada itu persaingan antara Britain dan

Perancis untuk menguasai India semakin memuncak pada masa itu. Perancis sudah mempunyai pangkalan yang sesuai untuk angkatan lautnya, tetapi Britain masih belum mendapat tempat yang sesuai. Ini adalah kerana dalam musim monsun dari Oktober hingga April, pangkalan perdagangan British di Teluk Bengal terdedah tanpa pertahanan apabila angkatan lautnya terpaksa mencari tempat selamat, jauh daripada monsun yang mengganas itu. Mana-mana kuasa yang ingin bertapak di situ pada musim itu pastinya tidak akan menghadapi sebarang tantangan yang hebat.

Perancis mempunyai hubungan yang baik dengan raja-raja di timur India. Manakala Belanda pula mempunyai pangkalan di Ceylon (Sri Lanka).

Inggeris cuba menubuhkan pangkalan di Riau dan Aceh, tetapi gagal. Belanda yang dahulu sampai ke Riau, manakala Sultan Aceh pula menolak terus cadangan Inggeris. Pada masa itu Pulau Pinang langsung tidak dipertimbangkan.

Penubuhan Pulau Pinang dalam tahun 1786 menandakan era baru bagi Inggeris di Timur Jauh. Dari pangkalan ini, kuasa Inggeris berkembang. Melaka, Singapura dan akhirnya Tanah Melayu menjadi tanah jajahan mereka.

bersedia untuk menghadapi kemungkinan itu.

Pada 1 Mei 1791, Francis Light menandatangani perjanjian damai dengan Sultan Kedah. Sultan Kedah diberi pampasan sebanyak \$6.000.00 setiap tahun serta lain-lain bayaran ganti rugi perniagaan. Pihak Sultan Kedah pula dengan rasminya menyerahkan Pulau Pinang kepada pihak Inggeris. Dengan cara ini, Sultan Kedah telah kehilangan Pulau Pinang. Bukan itu sahaja, baginda juga tidak mendapat perlindungan ketenteraan yang diharapkan daripada pihak Inggeris.

Apabila tentera Siam dari Bangkok menyerang dan menakluki Kedah dalam tahun 1821, pihak Inggeris enggan campur tangan dan Sultan Kedah, Sultan Ahmad Tajuddin Halim Shah terpaksa melarikan diri ke Pulau Pinang.

Demi keselamatannya, baginda dinasihati supaya tidak tinggal di Pulau Pinang kerana kedudukan pulau itu terlalu dekat dengan Kedah. Pihak Inggeris khuatir hal demikian akan menggeleksahkan pihak Siam; dan juga nyawa baginda sendiri mungkin akan terancam. Jadi baginda diminta beredar ke Melaka.

Kapten Francis Light meninggal dunia pada 21 Oktober 1794 di Pulau Pinang. Kuburnya masih ada di tanah perkuburan

Protestant di Lebuh Farquhar. Beliau meninggalkan dua orang anak lelaki dan tiga orang anak perempuan. Anak lelakinya yang sulung, William Light telah berangkat ke Australia. Beliau membuka dan membangunkan bandar Adelaide di Australia yang kini menjadi bandar kembar Georgetown.

Petunjuk arah yang disertai jarak udara ini memberi gambaran kepada kita betapa popular Pulau Pinang sebagai destinasi pelancong.



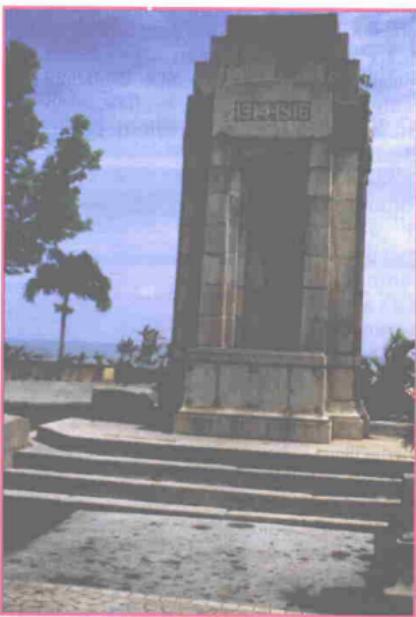
Di bawah pentadbiran Francis Light dan Inggeris. Pulau Pinang membangun dengan pesat. Pulau Pinang maju sebagai sebuah pelabuhan dan ramai pedagang dari China, India dan Kepulauan Melayu datang berdagang dan tinggal di situ. Usaha memajukan Pulau Pinang diteruskan oleh Mejar Forbes Macdonald, pengganti Francis Light.

Pulau Pinang bukan sahaja menjadi pelabuhan Inggeris di Timur Jauh, tetapi juga merupakan markas tentera Inggeris. Pada tahun 1797, kerajaan British bercadang untuk menghantar bala tenteranya ke Manila untuk menentang Sepanyol. Pulau Pinang menjadi markas perkumpulan armada tentera British yang terdiri daripada 5,000 askar Eropah dan beberapa ratus anggota sepoi India. Armada tersebut diketuai oleh Jeneral St Leger. Salah seorang pegawai tinggi armada tentera British ketika itu ialah Kolonel Arthur Wellesley, pegawai pemerintah Regimen ke-33. Kolonel Wellesley (yang bakal menjadi Marques Wellesley; dan kemudiannya The Duke of Wellington). Sebenarnya, Kolonel Wellesley juga telah ditugaskan oleh kerajaan British untuk menilai kepentingan dan kelebihan Pulau Pinang di rantau ini. Hal ini tidak diketahui oleh pentadbir pulau tersebut. Walau bagaimanapun, Kolonel Wellesley telah menulis laporan yang sangat baik tentang Pulau Pinang. Lantaran itu kerajaan British mula menghargai Pulau Pinang.

Mejar Macdonald telah meninggal dunia pada tahun 1799 dan tempat beliau telah diambil alih oleh Sir George Leith pada tahun 1800. Beliau menyandang jawatan Naib Gabenor. Sir Leith menghantar pambantu kanannya, Caunter untuk berunding dengan Sultan

Kedah pada masa itu, iaitu Sultan Ziauddin (Pemangku Sultan Kedah yang menggantikan Sultan Abdullah). Hasil rundingan tersebut, Sultan Kedah telah bersetuju menyerahkan satu kawasan sepanjang pantai di antara Sungai Muda dan Sungai Kerian di sempadan utara Perak kepada pihak Inggeris. Sebagai ganti rugi, Sultan Kedah dibayar pampasan sebanyak \$10 000.00 setahun. Kawasan tersebut dinamai 'Province Wellesley' (sekarang Seberang Perai) bersempena dengan nama Gabenor Jeneral India di Calcutta pada masa itu.

Tugu untuk memperingati mereka yang gugur semasa mempertahankan Pulau Pinang dalam Perang Dunia I (1914-18).



Oleh kerana Pulau Pinang sedang membangun dengan pesat, pihak British khuatir musuh mereka akan menyerang Pulau Pinang melalui tanah besar. Oleh itu mereka berazam untuk menguasai kawasan tanah besar yang bertentangan dengan Pulau Pinang dan menjadikannya daerah penampang. Selain daripada itu, Pulau Pinang pada masa itu hanyalah sebuah pulau yang berbukit-bukau dan tidak mempunyai tanah yang sesuai untuk pertanian. Dengan adanya Province Wellesley di bawah kekuasaan mereka, pihak Inggeris boleh mendapatkan makanan dan kayu-kayan untuk membaiki kapal-kapal mereka.

Walaupun Pulau Pinang membangun dengan cepat, perkembangannya tidak sepesat yang diharapkan oleh pihak British. Pulau Pinang menjadi pelabuhan *entrepot* bagi kawasan utara Selat Melaka dan kemudiannya telah ditandingi oleh Singapura yang dibuka oleh Stamford Raffles pada tahun 1819.

Usaha untuk menjadikan Pulau Pinang sebagai pusat perdagangan rempah tidak kesampaian kerana pada masa itu harga rempah dunia sudah merosot. Cadangan untuk menjadikan Pulau Pinang sebagai pangkalan Tentera Laut Diraja British di sebelah timur Teluk Benggala

juga terpaksa diketepikan.

Pada tahun 1826, Pulau Pinang digabungkan dengan Singapura dan Melaka untuk menjadi Negeri-negeri Selat. Pada tahun 1830, Singapura menggantikan Pulau Pinang sebagai ibu negeri Negeri-negeri Selat.

Walau bagaimanapun, Pulau Pinang terus membangun sebagai pelabuhan perdagangan yang penting di utara Selat Melaka. Selain daripada perniagaan orang Eropah yang sudah lama bertapak di pulau tersebut, perniagaan kaum Cina dan juga kaum-kaum pendatang yang lain juga berkembang maju.

Pelabur-pelabur Eropah dan Cina membuka ladang-ladang tebu yang luas-luas. Pedagang-pedagang Eropah dan Cina juga telah menjalinkan hubungan yang rapat dengan pembesar-pembesar Melayu di Perak. Hal demikian membuka

Pulau Jerejak. Pulau ini dahulunya dijadikan pusat tahanan. Kini pulau ini akan dibangunkan sebagai pusat pelancongan.



jalan untuk penglibatan British dalam urusan perlombongan bijih timah dan campur tangan British dalam pentadbiran kerajaan Melayu Perak.

Pulau Pinang juga menerima kesan daripada Peperangan Dunia Pertama dan Peperangan Dunia Kedua. Pada tahun 1914, sebuah kapal perang Jerman, *Emden*, belayar masuk ke pelabuhan Pulau Pinang dan menenggelamkan sebuah kapal perang Rusia dan sebuah kapal perang Perancis sebelum belayar meninggalkan pelabuhan itu. Menurut ceritanya, kapal *Emden* telah dapat dikesan oleh sebuah kapal perang British dan ditenggelamkan di perairan Pulau Pinang, berhampiran Pulau Jerejak.

Pada bulan Disember 1941 manakala tentera Jepun menyerang Malaya, orang ramai yang berkumpul di Padang Kota Lama untuk menyaksikan kapal-kapal terbang Jepun telah terbunuuh apabila juruterbang Jepun melancarkan beberapa butir bom.

Menurut cerita orang tua-tua, para juruterbang Jepun itu telah tersilap. Dari pesawat terbang, kereta-kereta sorong yang diletakkan di tepi jalan dengan kayu palang masing-masing menghala ke arah langit itu, kelihatan seperti meriam-meriam penangkis kapal terbang. Oleh kerana menyangkakan tentera British sudah bersedia menunggu ketibaan

mereka, juruterbang-juruterbang Jepun itu melancarkan serangan. Dalam keadaan yang huru-hara itu tentera British meninggalkan Pulau Pinang. Tanpa pertahanan yang mencukupi, mudah sahaja pihak Jepun menawan Pulau Pinang.

Selepas tamatnya Peperangan Dunia Kedua, Pulau Pinang (bersama-sama dengan Melaka) telah dipisahkan daripada Singapura lalu menjadi sebahagian daripada Tanah Melayu. Pada tahun 1948, Pulau Pinang telah menjadi salah satu daripada sebelas negeri Persekutuan Tanah Melayu. Ketua negerinya dikenali sebagai Gabenor. Pulau Pinang mencapai kemerdekaan sebagai salah sebuah negeri dalam negara baru yang dikenali sebagai Malaya.

Hari ini, Pulau Pinang telah menjadi salah sebuah negeri yang menjadi destinasi pelancongan yang popular. Pulau Pinang mempunyai pantai yang sungguh indah. Selain itu Pulau Pinang mampunya banyak keistimewaan yang lain. Pelancong-pelancong tertarik dengan makanan, kebudayaan asli pelbagai kaum dan pelbagai bentuk riadah dan rekreasi yang sedia ada di pulau ini. Pulau Pinang juga terkenal dengan industri elektroniknya yang telah lama bertapak di situ.

AIR ITAM & BUKIT BENDERA

Pekan Air Itam terletak di kawasan lembah di kaki Bukit Bendera. Ada sebatang sungai yang mengalir melalui kawasan ini, iaitu Sungai Air Itam. Nama Air Itam sebenarnya adalah singkatan daripada nama Air Hitam. Kemungkinan pada suatu masa dahulu, air yang mengaliri sungai ini kelihatan hitam disebabkan oleh batu-batu hitam yang terdapat di dasar sungai ini.

Kawasan ini adalah kawasan pedalaman pertama yang diterokai untuk

tanaman buah pala dan bunga cengklik. Syarikat Hindia Timur pernah membuka Taman Kebun Bunga yang pertama di Pulau Pinang di sini. Walau bagaimanapun, atas sebab-sebab yang tertentu, taman tersebut telah ditutup pada tahun 1805. Pada tahun 1822, usaha telah diadakan untuk membuka semula Taman Kebun Bunga Air Itam. Taman ini terpaksa ditutup sekali lagi pada tahun 1830 oleh kerana masalah ekonomi.

Masjid Negeri Pulau Pinang berhampiran dengan Sungai Air Itam.





Stesen Kereta Api Bukit Bendera.

Kawasan di lembah Air Itam dipilih sebagai tempat untuk menanam tebu oleh peladang-peladang Eropah. Usaha ini dipelopori oleh Forbes Brown, anak kepada peladang David Brown yang terkenal di kawasan Gelugor. Forbes Brown menubuhkan Ladang Otaheite khusus untuk tanaman tebu. Dia telah mendapat nasihat kepakaran daripada peladang-peladang Pulau Mauritius. Usaha ini beroleh kejayaan. Tetapi oleh kerana kekurangan tanah yang sesuai, kejayaan itu tidak berpanjangan. Selepas itu, penanaman tebu hanya tertumpu di daerah Seberang Perai.

Hari ini, Air Itam terkenal di kalangan pelancong tempatan dan asing kerana di sini terdapat kompleks kuil Buddha yang terbesar di Malaysia dan mungkin juga di Asia Tenggara. Kuil

tersebut telah diilhamkan oleh seorang sami yang bernama Beow Lean yang ketika itu adalah ketua sami kuil Kuan Yin Teng di Lebuh Pitt. Kerja-kerja pembinaan Kuil Kek Lok Si bermula pada tahun 1890 dan mengambil masa dua puluh tahun. Kuil ini dibina di lereng bukit dan corak seni binanya berdasarkan gabungan seni bina Cina, Thai dan

Burma. Mengikut cerita lama, sami Beow Lean memilih tapak tersebut untuk membina kuil Kek Lok Si kerana kawasan tersebut serupa dengan kampung

Bukit Bendera kini dalam kancang kontroversi. Ada pihak yang mahu membangunkannya manakala ada pula pihak yang mahu mengekalkan keadaan semulajadinya.





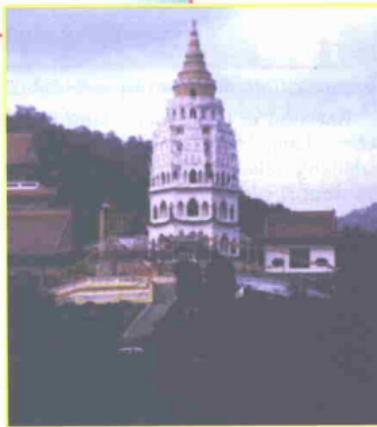
Empangan Air Hitam (kiri) satu daripada tiga punca air bagi Pulau Pinang. (Bawah) Kuil Kek Lok Si.

halamanya di Fukien, China.

Di sini juga terletaknya stesen kereta api Bukit Bendera yang juga dikenali sebagai Penang Hill Railway. Para pelawat boleh menaiki kereta api ke puncak Bukit Bendera.

Puncak Bukit Bendera yang setinggi 700m dari aras laut telah dibuka pada pertengahan tahun 1800-an sebagai tempat rehat untuk pegawai-pegawai Eropah. Di atas puncak Bukit Bendera ini terdapat banyak banglo tinggalan pegawai-pegawai tinggi Eropah semasa pemerintahan British.

Bel Retiro, banglo istirahat rasmi Gabenor British dahulu kini dijadikan Rumah Tetamu Khas Kerajaan. Di sini juga terdapat rumah-rumah yang dibina mengikut corak seni bina Inggeris seperti Edgecliff, Woodside dan Southview. Rumah-rumah ini mempunyai dinding yang diperbuat daripada ketulan batu besar dan, lantainya daripada kayu. Serombong asapnya seperti serombong asap rumah-rumah di England.



Bukit Bendera telah mendapat perhatian orang Inggeris sejurus selepas Kapten Francis Light mendarat di Pulau Pinang. Mereka sangat tertarik kepada bukit tersebut dan kemudian mengibarkan bendera Union Jack, iaitu bendera British di puncaknya. Mereka membina sebuah bangunan yang dinamai Bel Retiro. Bel Retiro kemudiannya dijadikan rumah

rehat rasmi bagi Gabenor Negeri-Negeri Selat pada masa itu.

Penduduk tempatan menamai bukit ini Bukit Bel Retiro tetapi oleh kerana nama tersebut agak panjang dan sukar disebut, lama-kelamaan mereka memanggilnya Bukit Bendera sahaja.

Ada juga cerita yang mengatakan bahawa Bukit Bendera adalah tempat yang digunakan untuk memberi isyarat dengan menggunakan bendera sebelum terciptanya radio. Lantaran itu penduduk tempatan memanggilnya Bukit Bendera atau bukit di mana bendera digunakan untuk memberi tanda isyarat.

Pembinaan landasan kereta api Bukit Bendera bermula kira-kira pada tahun 1827. Pada masa itu tiga orang Eropah berpakat untuk membina landasan kereta api untuk naik ke atas puncak Bukit Bendera. Sebelum ini, cara ke puncak Bukit Bendera hanyalah dengan menaiki kuda atau berjalan kaki melalui lereng-lereng bukit.

John Heim, Hill Wilson dan D. Logan akhirnya berjaya mencapai cita-cita mereka setelah menghadapi pelbagai kesulitan. Kereta api Bukit Bendera telah dibuka dengan rasminya kepada orang ramai pada 21 Oktober 1923. Para pengunjung juga boleh berjalan kaki ke

puncak Bukit Bendera melalui Pintu Gerbang Bulan atau Moon Gate berhampiran dengan Taman Kebun Bunga Air Terjun. Walau dengan cara apa sekalipun anda sampai ke puncak bukit ini, usaha anda itu tidak sia-sia. Pemandangan dari atas Bukit Bendera sungguh mempesonakan. Udaranya sungguh nyaman dan menyegarkan. Dari atas Bukit Bendera, kita dapat melihat hampir seluruh bandar raya Georgetown dan sebahagian Seberang Perai. Di sekitar bukit ini juga terdapat flora dan fauna yang pelbagai jenisnya.

Di bandar Air Itam ini juga terdapat Pasar Air Itam yang terkenal dengan buah-buahan yang segar. Para pembeli boleh membeli berbagai-bagai jenis buah-buahan tempatan dan yang diimport segar di pasar ini. Pasar ini terkenal dengan buah pisangnya dan juga bunga-bungaan segar yang banyak dijual di sini.

Kira-kira tiga kilometer dari kuil Kek Lok Si terletak Empangan Air Itam. Jalan dari kaki bukit menuju Empangan Air Itam ini cerun dan amat digemari oleh mereka yang suka berjoging. Empangan Air Itam terletak kira-kira 71 meter dari aras laut dan merupakan salah satu daripada tiga punca air bagi penduduk Pulau Pinang.

BALIK PULAU

Pekan Balik Pulau

Balik Pulau terletak di sebelah barat Pulau Pinang. Meskipun Pulau Pinang sedang pesat membangun, Balik Pulau masih dianggap kawasan luar bandar yang terpencil. Kawasan ini masih dipenuhi hutan, ladang dan kampung-kampung Melayu yang masih belum ditelan oleh arus pembangunan. Kebanyakan orang Cina tinggal di kawasan pekan. Sebatang jalan baru yang dinamai Jalan Tun Sardon, bersempena

Gabenor Pulau Pinang yang lalu, telah mendekatkan lagi perhubungan antara Georgetown dan Balik Pulau. Sebelum jalan ini dibina, pengunjung ke Balik Pulau terpaksa melalui jalan bukit yang sempit lagi berliku-liku. Oleh itu bila ditanya hendak ke mana, orang tempatan akan menjawab 'pergi ke balik pulau'. 'Balik' dalam konteks ini bermaksud di sebelah sana. Jadi, lama kelamaan tempat tersebut dipanggil Balik Pulau.





(Kiri) Air pancur yang dibina untuk memperingati lawatan Gabenor Sir Frederick Weld. (Bawah) Buah pala.



Satu faktor yang dikatakan menyebabkan kawasan ini begitu mundur ialah kedudukannya yang agak tersisih dari pusat bandar raya Georgetown. Oleh itu, di sini tiada sebarang peninggalan sejarah yang menarik kecuali sebuah tugu air pancur di bulatan pekan Balik Pulau. Air pancur tersebut telah dibina pada tahun 1881 oleh Koh Seang Tat untuk

memperingati lawatan Sir Frederick Weld, Gabenor Negeri-negeri Selat ke sini.

Selain daripada itu, kawasan ini juga terkenal dengan buah-buahan tempatannya seperti durian, rambutan, manggis, langsat dan cempedak. Ladang-ladang buah pala juga banyak terdapat di sini. Perusahaan kotej menghasilkan buah pala masih terdapat di sini.

BATU FERINGGI

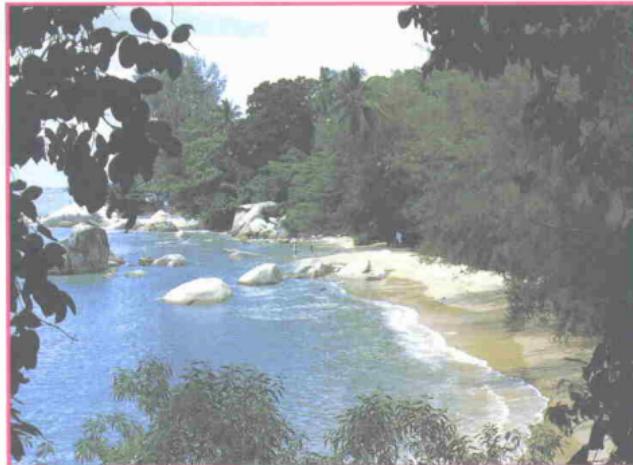
Batu Feringgi dahulu sebuah kampung kecil masyarakat nelayan. Tetapi kini ianya telah dibangunkan sebagai kawasan pelancongan yang terkenal. Di kawasan ini terdapat banyak hotel yang bertaraf antarabangsa, restoran, kedai yang menjual cenderamata untuk para pelancong serta kawasan riadah dan rekreasi.

Batu Feringgi mendapat namanya daripada perkataan 'feringga' yang merujuk

kepada perkataan 'Frank' iaitu nama salah satu daripada puak Jerman yang berjaya menakluki Perancis selepas kejatuhan Empayar Roman Barat. Di rantau ini perkataan 'feringga' ditujukan kepada orang Portugis. Oleh kerana orang Portugis adalah orang Eropah yang mula-mula sampai ke Pulau Pinang, kemungkinan besar kawasan di sekitar kawasan laut Batu Feringgi telah disinggahi oleh pelaut Portugis pada abad ke-15.

Di sekitar pantai ini terdapat banyak batu besar. Namun pantai-pantai di sini merupakan salah satu yang yang terindah di seluruh negara. Pantai di kawasan ini bersih dan air lautnya cetek serta tenang. Pantai ini salah satu daya tarikan kepada pelancong untuk melawat Pulau Pinang.

Pantai yang terasing di Batu Feringghi.

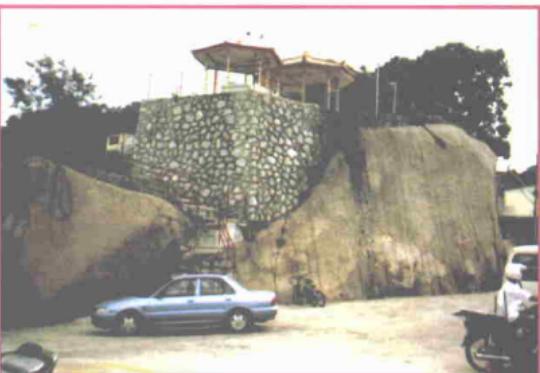


BATU MAUNG

Batu Maung sebenarnya adalah sebuah kampung nelayan yang terletak di bucu tenggara Pulau Pinang. Mengikut ceritanya, di situ terdapat seketul batu yang besar. Mengikut legenda ini, batu besar ini asalnya sebuah kapal yang tersadai di pinggir pantai. Haluan kapal itu menghala ke laut dan bahagian belakangnya pula menghala ke daratan. Kapal itu tidak dapat bergerak kerana tiang layarnya telah patah. Oleh kerana telah terlalu lama tersadai di situ, kapal itu akhirnya bertukar menjadi

seketul batu besar. Berhampiran batu besar itu kini didirikan sebuah kuil.

Selain itu, ada satu kejadian aneh yang berlaku di sini. Mengikut orang tua-tua, setiap hari minggu, bau yang amat memaungkan menyelubungi kawasan ini. Bau yang maung itu datang dari arah kapal tersebut. Tetapi setelah hari minggu berlalu, bau yang maung itu tiba-tiba sahaja hilang. Hal demikian mendorong penduduk tempatan menamai tempat ini Batu Maung, bersempena batu yang berbau maung itu.



Mengikut legenda batu besar ini dahulunya sebuah kapal.



(Kiri) Kesan berbentuk tapak kaki. Pengunjung ke kuil ini mencampakkan derma ke dalam lekuk pada batu ini.
(Bawah) Kuil Sam Poh Tong.



Di dalam kuil yang dibina berhampiran dengan batu besar ini terdapat seketul batu yang mempunyai kesan berbentuk tapak kaki. Masyarakat Cina mempercayainya itu adalah kesan tapak kaki Laksamana Cheng Ho. Laksamana Cheng Ho juga dikenali sebagai *Sam Poh Tong* atau *Ong Po Sam* oleh masyarakat Cina. Kuil itu juga dinamai Kuil Sam Poh Tong.

Institut Perikanan Malaysia (IPM) yang dibina pada tahun 1983 juga terletak di Batu Maung. Institut ini dilengkapi pelbagai kemudahan dan keperluan kursus bagi tujuan meningkatkan kebolehan dan kecekapan nelayan. Kursus perikanan juga dianjurkan oleh institut ini bagi tujuan meningkatkan kemahiran para nelayan dalam bidang

pelayaran, penyelenggaraan enjin dan pengendalian hasil tangkapan mereka. IPM juga bertindak sebagai pakar rujuk dan penasihat teknikal kepada cawangan-cawangan Jabatan Perikanan.

Batu Maung juga terkenal dengan masakan lautnya yang sedap dan segar. Penduduk-penduduk sekitar Bayan Lepas sering ke Batu Maung untuk menikmati hidangan makanan laut dan membeli ikan yang segar.

BAYAN LEPAS

Bayan Lepas terletak di selatan Pulau Pinang. Bayan Lepas pada masa dahulu adalah kawasan kampung dan sawah padi. Kini, tempat ini telah dimajukan menjadi sebuah kawasan perindustrian yang utama di Pulau Pinang. Di sini terdapat banyak kilang elektronik dan berbagai kilang perindustrian yang lain.

Mengikut cerita lama, Bayan Lepas mendapat namanya bersempena

seekor burung bayan yang terlepas. Beratus-ratus tahun dahulu, seorang bangsawan yang bernama Datuk Nakhoda Ragam sampai ke Permatang Pauh di Bayan Lepas. Seperti lazimnya orang zaman dahulu, dia membawa bersamanya seekor burung peliharaan. Datuk Nakhoda Ragam amat menyayangi burung bayan peliharaannya itu. Entah bagaimana, suatu hari dia telah terlupa menutup

Lapangan Terbang Antarabangsa
Bayan Lepas.





To'kong ular. Menurut cerita yang ada, to'kong ini dibina oleh seorang sami dari China. Dia telah berjaya menyembuh pelbagai penyakit orang tempatan dengan bantuan Dewa Chor Soo Kong. Antara pesakit itu ialah David Brown, tuanpunya Estet Gelugor. Sebagai mengenang jasa sami itu, Brown telah menghaja diahkan sebidang tanah untuk tapak to'kong ini. To'kong ini siap dibina pada tahun

sangkar burung itu. Burung bayan tersebut terlepas. Mulai hari itu kawasan tempat nakhoda itu berkampung itu dikenali sebagai Bayan Lepas.

Ada juga cerita yang mengatakan bahawa pemuda dan pemudi di kawasan tersebut menggunakan burung bayan sebagai perantaraan bagi menyampaikan berita, pesanan ataupun bertanya khabar. Oleh itu kawasan itu dikenali sebagai tempat bayan berita dilepas. Lama kelamaan, panggilan itu disingkatkan hingga akhirnya menjadi Bayan Lepas.

Selain daripada terkenal dengan kilang-kilang dan kawasan perindustriannya, Bayan Lepas juga terkenal kerana di sini terletaknya Lapangan Terbang Antarabangsa Bayan Lepas. Setiap tahun, ramai pelancong yang mengunjungi Pulau Pinang mendarat di lapangan terbang ini.

Di sini juga terletaknya To'kong Ular atau Snake Temple yang terkenal di seluruh dunia itu. Kuil Ular terletak di

1873. Khabarnya apabila bangunan ini siap, berpuluhan-puluhan ekor ular kapak datang dan berlindung di situ. Keturunan ular itulah yang menjadi tarikan kepada pelancong hingga kini. Bilangan ular ini bertambah pada hari keenam dalam bulan satu mengikut takwim Cina, iaitu hari jadi Dewa Chor Soo Kong.

Sungai Kluang, di jalan utama yang menghubungkan Bayan Baru dengan Bayan Lepas.

Di dalam kuil ini terdapat sejenis ular kapak yang berbisa. Keunikan ular-ular di sini menjadi tarikan para pelancong yang datang dari jauh dan dekat. Setakat ini, tidak ada laporan yang mencatatkan ada pelawat ke kuil ini yang dipagut oleh ular-ular tersebut. Kuil ini dibina oleh penduduk tempatan bagi memperingati dewa orang Cina, Chor Soo Kong.

Berhampiran dengan Bayan Lepas ialah Bandar Bayan Baru yang dibangunkan oleh Perbadanan Kemajuan Pulau Pinang (PDC). Bandar Bayan Baru kini sedang pesat membangun.

BUKIT TAMBUN

BUKIT TAMBUN

Rumah batu yang pertama di
Bukit Tambun. Rumah ini telah
dibina oleh Khaw Loh Hup.

Bukit Tambun pada mulanya adalah sebuah perkampungan nelayan yang kecil. Tetapi pada abad ke-19, Bukit Tambun telah berkembang pesat menjadi sebuah pelabuhan yang terbesar di Seberang Perai. Pertumbuhan dan kepentingannya adalah disebabkan oleh kedudukannya di tengah-tengah kawasan perusahaan penanaman tebu di Seberang Perai, terutama selepas tahun 1840-an apabila usahawan-usahawan

Eropah dan Cina sedang giat memperkembangkan perusahaan ini.

Oleh itu, Bukit Tambun menjadi pusat dan pelabuhan utama yang mengendalikan pengeksportan tebu ke Pulau Pinang. Bayanganlah pada masa itu, tebu-tebu dari ladang-ladang yang berhampiran dilonggok bertambun-tambun di pelabuhan menunggu masa sebelum dipindahkan ke atas kapal-kapal untuk dibawa ke Pulau Pinang.



Tebu yang terlalu banyak itu kelihatan seperti bukit-bukit yang kecil di sepanjang pelabuhan itu. Lantaran itu orang yang melihat suasana di pelabuhan itu pun mula memanggil kawasan itu bukit tambun (maksud mereka bukit tambunan tebu). Lama kelamaan pekan yang dibina di kawasan itu dinamai Bukit Tambun.

Bukit Tambun juga adalah tempat yang dipilih oleh Khaw Boon Aun sebagai markas dalam usaha menceburkan diri dalam perusahaan penanaman tebu. Khaw Boon Aun adalah anak lelaki sulung Khaw Loh Hup, seorang pemilik ladang tebu di Batu Kawan. Apabila ayahnya meninggalkan Tanah Melayu dan pulang semula ke China pada tahun 1860, Boon Aun mengambil alih kesemua harta ayahnya. Boon Aun menjadi salah seorang yang terkaya dan terpengaruh di utara Tanah Melayu. Beliau juga terlibat dalam kancan Peperangan Larut. Khaw Boon Aun

pernah menjadi ketua kongsi gelap Ghee Hin yang bertelagah dengan puak kongsi gelap Hai San. Beliau juga pernah dilantik sebagai Kapitan Cina dan Ahli Majlis Negeri Perak. Beberapa tahun sebelum beliau meninggal dunia pada tahun 1905, beliau telah dilantik sebagai Jaksa Pendamai di Pulau Pinang.

Rumah keluarga Khaw di 26, Jalan Utama, Bukit Tambun dibina oleh Khaw Loh Hup pada tahun 1860-an. Rumah ini merupakan rumah batu yang pertama di bandar tersebut. Pada zaman kegemilangannya rumah tersebut dihiasi dengan ukiran dan perabot antik yang mahal-mahal belaka. Tetapi kini keadaanya amat menyedihkan. Setelah berpuluhan tahun terabai, rumah yang dahulunya berdiri megah itu kini menjadi satu peringatan kepada suatu zaman yang lebih gemilang yang kini telah lama luput dalam lipatan sejarah.

BUKIT MERTAJAM

Bukit Mertajam terletak di kaki sebuah bukit yang tinggi. Bukit ini berbentuk segitiga dan boleh dilihat dari jarak berbatu-batu jauhnya.

Pada suatu masa dahulu, bukit ini dipenuhi oleh pokok mertajam. Pokok mertajam adalah sejenis pohon kayu yang besar dan mengeluarkan sejenis buah seperti rambutan. Jadi, bila ditanya hendak ke mana, orang

akan menyebut hendak ke bukit mertajam atau bukit di mana terdapat banyak pokok mertajam. Lama kelamaan, apabila sebuah pekan muncul di kaki bukit tersebut, pekan itu dinamai Bukit Mertajam.

Terdapat sebuah taman rekreasi di Bukit Mertajam yang dinamakan Taman Rekreasi Bukit Mertajam. Taman yang seluas 37 hektar terletak di kawasan lereng bukit tersebut.

Empangan Mengkuang.





Gereja St Anne's di
Bukit Mertajam.

Letaknya kira-kira 457 meter dari aras laut. Di sini terdapat berbagai jenis pokok bunga, paku-pakis dan tumbuhan hutan yang lain. Udara yang segar, bersih dan sejuk serta keheningan suasana yang menghijau itu menarik banyak pengunjung.

Empangan Mengkuang juga terletak di kawasan Bukit Mertajam. Empangan yang baru dibina ini adalah empangan yang terbesar di negeri Pulau Pinang. Empangan ini mampu menampung kira-kira 23 600 liter air untuk kegunaan penduduk-penduduk Pulau Pinang.

Gereja St. Anne terletak kira-kira dua kilometer dari bandar Bukit Mertajam. Gereja ini telah diasaskan oleh Paderi

F.P. Sorin, seorang paderi Roman Katholik berbangsa Perancis, pada tahun 1888. Pada tahun 1900-an, telah tersebar khabar bahawa terjadi beberapa keajaiban di gereja ini yang berlaku atas kehendak St. Anne. Ekoran daripada hal ini, upacara 'The Feast of St. Anne' telah menjadi satu upacara tahunan yang menarik kunjungan beribu-ribu pengikut agama Kristian dari dalam dan luar negara. Upacara ini diadakan setiap tahun pada penghujung bulan Julai dan berlangsung selama sembilan hari. Pada penghujung upacara ini, satu perarakan lilin mengelilingi bandar Bukit Mertajam diadakan.

BUTTERWORTH

JENAMA

Lokomotif lama yang pernah digunakan dalam tahun-tahun 1950-an hingga 1960-an. Kini lokomotif ini disimpan di perkarangan Stesen Kereta Api Butterworth sebagai satu tarikan kepada pelancong.

Butterworth lebih dikenali sebagai Bagan oleh orang tempatan. Bandar ini adalah bandar yang terbesar di Seberang Perai dan menjadi pusat pentadbiran kawasan Seberang Perai. Butterworth juga merupakan pintu masuk ke Pulau Pinang melalui perkhidmatan feri. Selain itu bandar ini juga sedang dimajukan sebagai Pelabuhan Pulau Pinang yang merangkumi Butterworth dan Pulau Pinang.

Bandar Butterworth mendapat namanya bersempena nama Gabenor Negeri-negeri Selat yang berkhidmat selama 12 tahun di Malaya, iaitu dari 1843 hingga 1855. Sepanjang tempoh perkhidmatan, beliau terpaksa berdepan dengan permintaan saudagar-saudagar Negeri-Negeri Selat yang mahukan Negeri-Negeri Selat diletakkan di bawah kuasa Pejabat Tanah Jajahan di London.





Taman Burung Pulau Pinang di Seberang Jaya, Butterworth. (Bawah) Beberapa penghuni taman burung ini.

Kebanyakan burung yang terdapat di taman ini bukan burung asli negara kita. Ada yang berasal dari Afrika dan Amerika Selatan.



Selain menjadi tempat tumpuan pejabat-pejabat pentadbiran, Butterworth terkenal dengan Taman Burung Pulau Pinang yang terletak di Seberang Jaya, tidak jauh dari pusat bandar lama Butterworth. Taman Burung ini yang seluas lima hektar, mempunyai 400 spesies burung. Taman burung ini ialah yang pertama di negara ini.

CHINA KECIL (LITTLE CHINA)

Sebatang jalan yang sempit di Little China. Perhatikan senibina rumah-rumah kedai ini.

Sama seperti kawasan 'Little India,' yang mendapat namanya kerana tempat itu didiami oleh pendatang dan peniaga-periaga berketurunan India. Little China mendapat nama sedemikian kerana kawasan ini didiami oleh orang Cina sejak zaman awal Pulau Pinang lagi. Rumah-rumah di kawasan

ini mirip rumah-rumah di negeri China. Jalan-jalannya pula sempit dan dibina untuk beca dan kereta kuda sahaja. Kawasan yang terletak di sekitar Lorong Stewart, Lebuh Muntri dan Lebuh Campbell ini akan membawa imaginasi pengunjung ke satu zaman silam yang telah lama





(Atas) Sebuah kuil di Little China. Perhatikan ukiran unik pada bangunan ini. (Bawah) Bekas markas Hai San di alamat 29, Lebuh Gereja.

berlalu. Kawasan ini merupakan kawasan tumpuan pendatang Cina di luar negeri China, yang terbesar dan terbaik dipelihara. Di sinilah kegiatan kongsi gelap yang diimport dari Tanah Besar China bertapak dan berkembang pada awal abad ke-19. Tetapi pada hari ini, kegiatan haram tersebut telah diharamkan oleh pihak berkuasa.

Di Lebuh Gereja, terdapat sebuah rumah yang beralamat

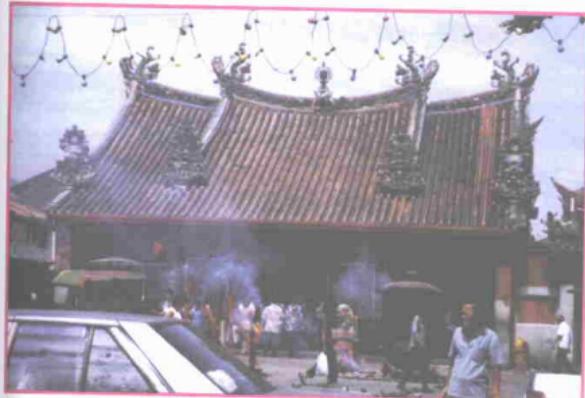
di 29, Lebuh Gereja. Rumah ini dahulunya digunakan sebagai ibu pejabat kongsi gelap Hai San di bawah pimpinan Chung



Keng Kwee.

Chung Keng Kwee adalah ketua kaum Cina di Georgetown pada tahun 1893. Chung Keng Kwee telah terlibat dalam Perang Larut di Perak. Beliau juga telah dikurniai jawatan *Mandarin of the Second Rank*, satu jawatan yang agak tinggi dalam hieraki Kerajaan Manchu di

yang sangat disanjungi oleh masyarakat Cina yang beragama Taoist dan Buddha. Kuil yang dibina dalam tahun 1800-an dan di dalamnya terdapat papan moyang yang tertua di Pulau Pinang. Kuil ini mempunyai sejarahnya yang tersendiri. Menurut cerita orang tua-tua semasa tentera Jepun menyerang Pulau Pinang,



Kuil Kuan Yin Teng, kuil yang tertua di Pulau Pinang terletak di Little Cina.

China. Di dalam rumah ini terdapat sebuah dewan moyang Chung Keng Kwee. Di dalam dewan ini terdapat sebuah patung besar Chung Keng Kwee yang berpakaian bangsawan China. Chung Keng Kwee pada masa hayatnya, adalah tauke yang terkaya di Perak. Beliau meninggal dunia pada tahun 1901 ketika berusia 80 tahun. Kini rumah tersebut digunakan sebagai sebuah pejabat perniagaan. Corak senibinanya yang menarik itu dikekalkan.

Di kawasan ini juga terletaknya Kuil Kuan Yin Teng, iaitu di Jalan Masjid Kapitan Keling. Kuil ini adalah kuil yang tertua di Pulau Pinang. Kuil ini dibina untuk memperingati Dewi Kuan Yin, dewi

kawasan di sekitar kuil ini telah dihujani bom tentera udara Jepun, tetapi tidak sebiji pun bom Jepun terkena pada kuil ini.

Di penghujung Lebuh Cannon pulak terletak bangunan indah Khoo Kongsi. Bangunan ini mempunyai corak senibina zaman silam dan digunakan sebagai ibu pejabat Persatuan Khoo atau masyarakat Cina yang bernama Khoo. Persatuan Khoo ini telah ditubuhkan oleh Khoo Wat Seng yang datang ke Pulau Pinang pada sekitar tahun 1790-an. Beliau telah berjaya dalam usaha perniagaan dan perladangannya dan menjadi kaya raya. Bangunan Khoo Kongsi asal yang dibina pada tahun 1835, telah musnah dijilat api



Pintu masuk ke Khoo Kongsi.

pada tahun 1884. Saiz dan keindahan bangunan ketika itu dikatakan menyamai istana Maharaja China. Bangunan yang ada kini telah dibina semula pada tahun 1902. Kali ini, walaupun indah, ianya tidaklah sehebat istana Maharaja Chin.

Jadi, secara lojiknya, oleh kerana kawasan ini adalah kawasan yang bermula di mana sejarah kaum pendatang Cina mula bertapak pada zaman pembukaan Pulau Pinang, maka adalah wajar kawasan ini dipanggil Chinatown.

GELUGOR

Gelugor mendapat nama bersempena buah asam gelugor yang menjadi bahan penting dalam kuah asam laksa. Pada masa dahulu, kawasan ini dipenuhi pokok asam gelugor. Oleh itu penduduk tempatan menamai kawasan ini Gelugor.

Pada tahun 1800, David Brown, yang ketika itu baru berusia 24 tahun, sampai ke Pulau Pinang. Tidak lama selepas itu, beliau membuka Gelugor

Estate di kawasan itu. Gelugor Estate merangkumi kawasan 380 hektar dan merupakan estet yang terbesar di Pulau Pinang pada masa itu. David Brown bersama rakan kongsinya James Scott, rakan karib Francis Light, telah mengusahakan penanaman buah pala di Gelugor Estate. David Brown membeli semua harta Scott di Gelugor selepas kematian Scott dan menjadi peladang Eropah

Rumah Tengku Kudin. Bangunan ini kini dibatik pulih dan telah diambil alih oleh Polis Diraja Malaysia Cawangan Marin. (Gambar kecil) Potret Tunku Kudin.





Universiti Sains Malaysia

yang paling kaya pada masa itu.

Pada suatu masa, hampir semua tanah di kawasan Gelugor kepunyaan keluarga Brown. Anak ketiga Brown, Forbes Brown, adalah perintis dalam usaha penanaman tebu di Seberang Perai. Hingga kurun ke-19 ladang tebu yang paling besar iaitu Perai Sugar Estate adalah milik keluarga Brown.

Hari ini Gelugor Estate sudah tidak ada lagi. Ladang yang luas ini sudah lenyap ditelan arus pembangunan. Sebahagian daripada tanah estet tersebut kini menjadi tapak kampus Universiti Sains Malaysia.

RECSAM (Pusat Pendidikan

Serantau untuk Sains dan Matematik), Maka tiba Perguruan Persekutuan Pulau Pinang, jalan masuk ke Jambatan Pulau Pinang dan juga rumah Tunku Kudin juga terletak di Kawasan Gelugor. Rumah Tunku Kudin yang terletak di atas bukit berse-

belahan dengan Maktab Perguruan Persekutuan Pulau Pinang kini menjadi rumah bersejarah. Tunku Kudin adalah seorang ahli keluarga diraja Kedah. Baginda adalah manantu kepada Sultan Abdul Samad, Sultan Selangor. Nama Tunku Kudin sering dikaitkan dengan Yap Ah Loy dan sejarah pembukaan Kuala Lumpur.



RECSAM, pusat Pendidikan Serantau dalam bidang Sains dan Matematik.



Jambatan Pulau Pinang dilihat dari kawasan rumah Tunku Kudin

Pada masa itu Selangor berada dalam kancah perperangan saudara. Perebutan kuasa berlaku antara Raja Abdullah dan Raja Mahadi.

Jambatan Pulau Pinang adalah jambatan yang terpanjang di Asia. Jambatan yang berukuran 13.5 kilometer ini dibuka untuk penggunaan orang ramai pada 1985.

Tidak berapa jauh dari Gelugor, iaitu di Batu Uban, terletaknya Universiti Sains Malaysia yang pada suatu masa dahulu dikenali dengan nama Universiti Pulau Pinang. Universiti Sains Malaysia terletak di atas sebuah bukit yang dinamai Minden. Minden adalah pengkalan tentera British semasa pemerintah British di Malaya dahulu.

INDIA KECIL (LITTLE INDIA)

Jika anda mengunjungi kawasan ini pada hari-hari perayaan anda akan dapat merasai satu kelainan yang tidak dapat anda rasai di tempat-tempat lain di Pulau Pinang. Di sini anda seolah-olah telah melangkah ke suatu negara yang lain, bukan lagi ke Malaysia. Ciri-ciri yang terdapat di sekitarnya akan mengajak kita ke bandar-bandar yang terdapat di India Selatan. Bangunan serta rumah-rumah kedai di kawasan ini dihiasi dengan cara yang

menepati nama yang diberi kepada kawasan ini. Warna, bunyi, bau dan suasana keseluruhannya amat unik.

Di kawasan ini terdapat banyak pedagang India yang berniaga. Tumpuan mereka adalah di sepanjang Lebuh Pasar, Lebuh Queen dan Lebuh Gereja. Mereka membuka kedai menjual bunga dan kedai-kedai yang menjual barang-barang India. Selain itu, kedai yang dikendalikan oleh orang India dan India Muslim yang

Sebatang jalan di Little India.
Perhatikan 'kolam' di tengah-tengah jalan ini.



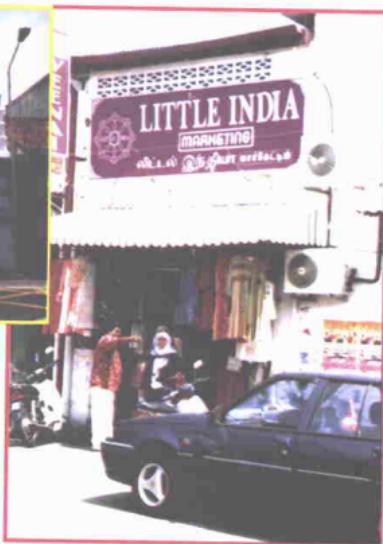


Dua pemandangan yang menampakkan ciri unik di Little India. Bangunan di atas sebenarnya ialah sebuah kedai bukan tempat ibadat.

menceburi bidang perniagaan restoran masakan India dan barang kemas. Corak perdaganagn mungkin telah berubah. Namun begitu barang yang diperdagangkan itu masih tidak banyak berubah. Selain menjual barang yang diimport dari India seperti barang tembaga dan kain, tempat ini juga merupakan pusat tumpuan pengurup wang.

Kira-kira dua puluh tahun dahulu semasa orang India berulang-alik ke India dengan menaiki kapal laut, kawasan ini menjadi tumpuan untuk orang India membeli-belah sebelum pulang ke tanah air atau kampung halaman mereka di India.

Pengurup dan peminjam wang berlesen yang menjalankan perniagaan di sini menawarkan perkhidmatan yang diperlukan oleh pelanggan seperti yang disediakan oleh bank-bank. Malah hingga kini penduduk berketurunan India dari generasi yang lebih tua ragu-ragu menggunakan perkhidmatan bank.



Mereka berasa lebih selesa berurusan dengan pengurup dan peminam wang ini yang telah lama mereka kenali.

Menjelang hari perayaan seperti Deepavali dan perayaan Hindu lain, kawasan ini akan dibanjiri orang India yang datang dari serata pelosok Pulau Pinang dan negeri-negeri lain yang berhampiran. Jadi tidak hairanlah mengapa kawasan ini diberi gelaran 'Little India' kerana suasana di kawasan ini seakan-akan sebuah bandar kecil di India.

Semasa pemerintah British, banyak buruh India telah dibawa masuk ke Pulau Pinang oleh British. Buruh-buruh India ini datang membawa bersama adat dan kebudayaan mereka dan menetap di kawasan ini.

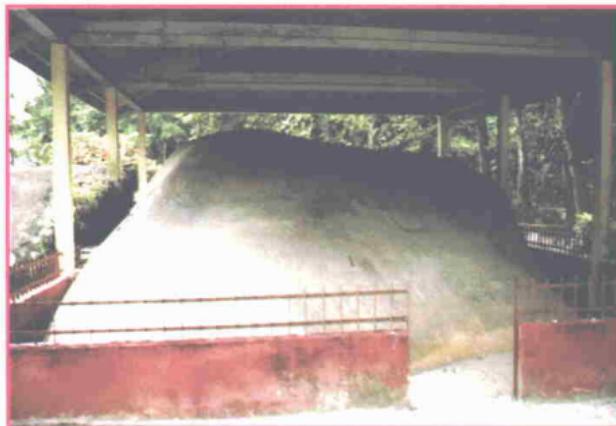
KAMPUNG CHEROK TO' KUN

Batu bersurat di Cerok To' Kun. Satu perkara yang menyediakan ialah perbuatan tidak bertanggungjawab segelintir ahli masyarakat kita. Pada batu ini terconteng pelbagai tulisan yang tidak bermakna, dan ditulis semata-mata untuk memuaskan nafsu. Malah ada pula yang menulis kata-kata lucu.

Kampung Cherok To' Kun terletak kira-kira tiga kilometer dari bandar Bukit Mertajam, di jalan menuju ke Kulim, Kedah. Di kampung ini tidak ada apa yang menarik kecuali seketul batu besar di perkarangan Gereja St Anne's. Di atas batu itu tersurat tulisan-tulisan Pali, bahasa yang digunakan oleh orang di Selatan India pada satu masa dahulu. Tulisan tersebut dianggarkan ditulis sekitar kurun kelima atau keenam Masihi

dan dianggap sebagai salah satu daripada hasil peninggalan sejarah zaman 'Hindu-Buddha' yang terawal yang pernah dijumpai di Semenanjung Malaysia. Tetapi malangnya daripada batu tersebut kita tidak dapat mencungkil banyak maklumat tentang keadaan serta kehidupan pada zaman itu. Apa yang dapat ditakrif darinya ialah pengaruh dari selatan India sudah pun bertapak di Semenanjung Malaysia pada masa itu.

Nama Kampung Cherok To' Kun pula dikatakan mula digunakan kira-kira satu abad yang lalu setelah berlaku persengketaan antara penduduk-penduduk yang beragama Islam dan Buddha di sebuah kampung di Siam. Penduduk beragama Buddha lebih berkuasa dan telah menggunakan kuasa mereka itu untuk menindas



penduduk beragama Islam.

Oleh kerana tidak tahan dengan tekanan itu, berapa orang penduduk beragama Islam telah meninggalkan kampung mereka untuk mencari tempat perlindungan yang lebih selamat dan aman di selatan. Mereka mengembara meredah hutan belantara dan mengharungi sungai. Akhirnya mereka sampai di suatu kawasan yang sesuai.

Tidak ada orang tinggal di kawasan itu. Tanahnya subur. Letaknya jauh dari negeri Siam. Mereka merasakan tempat itu paling selamat dan elok untuk didirikan kampung yang baru. Mereka pun bergotong-royong membersihkan kawasan itu untuk bercucuk tanam dan mendirikan rumah di situ.

Setelah beberapa lama, tanaman mereka pun mula mengeluarkan hasil dan mereka membina rumah-rumah yang lebih baik. Mereka pun bercadang untuk menjemput kaum keluarga yang lain menetap di situ. Mereka kemudian memilih seorang ketua atau penghulu di kampung mereka itu. Orang yang bernama Kun telah dipilih menjadi ketua kampung.

Setelah itu, ada di kalangan mereka yang kembali semula ke Siam untuk menjemput kaum keluarga yang lain datang menetap di kampung baru itu. Kaum keluarga mereka yang dengar khabar tentang kemakmuran kampung



Rumah Timbalan Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim di Kampung Ceruk To' Kun

baru itu juga ikut serta.

Apabila ada orang yang sampai ke kampung tersebut, mereka pasti akan pergi ke rumah Kun atau To' Kun, penghulu kampung tersebut. Tetapi rumah-rumah di kampung tersebut dibina agak jauh antara satu sama lain. Rumah To' Kun pula paling terpencil, di kaki sebuah bukit.

Dalam bahasa tempatan, tempat yang jauh dipanggil 'ceruk sana.' Jadi apabila ada orang yang bertanya di mana rumah To' Kun, penduduk kampung akan menjawab bahawa rumah To' Kun di ceruk sana. Lama kelamaan apabila ditanya sesama penduduk kampung tersebut di mana mereka hendak pergi, mereka akan manjawab bahawa mereka hendak pergi ke Ceruk To' Kun yang bermaksud ke ceruk di mana letaknya rumah To' Kun. Lama kelamaan nama itu kekal hingga ke hari ini.

KEPALA BATAS

Masjid Kepala Batas

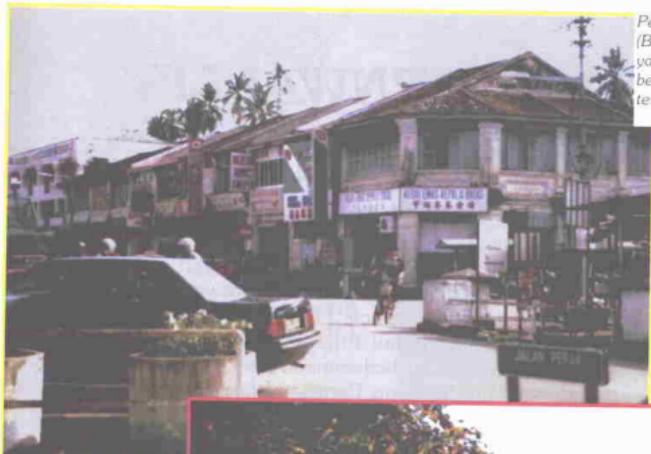
Kepala Batas adalah sebuah bandar di Seberang Perai. Kawasan Kepala Batas dikelilingi oleh ladang-ladang getah. Salah sebuah ladang getah itu dimiliki oleh seorang peladang Inggeris yang digelar Tuan Paip. Ini adalah kerana beliau sangat gemar menghisap paip. Ke mana sahaja dia pergi, paipnya tidak akan ditinggalkannya.

Ladang Tuan Paip luas, kira-kira 100 hektar. Banyak pekerja yang

bekerja dengan Tuan Paip di ladangnya itu. Kebanyakan pekerjanya berketurunan India.

Tuan Paip mengalami masalah membawa keluar getah susu dari ladangnya ke kilang-kilang pemprosesan getah kerana ladangnya terletak agak jauh dari jalan yang sedia ada. Untuk mengatasi masalah itu Tuan Paip telah mengarahkan pekerja-pekerjanya membina sebatang jalan keluar dari ladang getahnya. Pekerja-





Pekan Kepala Batas.
(Bawah) Sebuah sekolah yang dinamai bersempena pembesar tempatan.

pekerja Tuan Paip bekerja keras siang dan malam untuk menyiapkan jalan tersebut. Jalan yang siap dibina itu agak sempit, cuma muat untuk orang yang berjalan kaki atau berbasikal sahaja. Sebenarnya, jalan yang baru dibina itu lebih merupakan batas daripada jalan.

Oleh itu penduduk tempatan menggelarkan jalan itu 'batas.'

Di pangkal batas itu pula dibina 'kepala' atau satu kawasan tanah lapang untuk mengumpul susu getah yang dibawa keluar dari ladang Tuan Paip sementara menunggu untuk dibawa ke



kilang. Kawasan itu dikenali sebagai kepala batas yang dibina dari ladang Tuan Paip. Lama kelamaan kawasan itu dirujuk sebagai 'kepala batas' sahaja. Apabila sebuah pekan dibangunkan di kawasan itu, pekan itu diberi nama Kepala Batas oleh penduduk tempatan.

KOTA CORNWALLIS

Sebahagian Kota Cornwallis.

Kota ini dinamai bersempena Lord Cornwallis, Gabenor Jeneral India di Calcutta semasa Sir Francis Light membuka Pulau Pinang. Kota ini dibina berhampiran dengan Tanjung Penaga, tempat Francis Light mula-mula mendarat di Pulau Pinang. Kota ini asalnya dibina daripada kayu

penaga. Kota yang ada hari ini telah dibina oleh pesalah-pesalah yang dibawa dari India. Terdapat beberapa pucuk meriam di tempat-tempat strategik di sekitar-kota ini. Salah satu daripada meriam itu diberi nama 'Seri Rambai'.

Menurut cerita, meriam ini telah dihadiahkan kepada Sultan Johor oleh





Bangunan MPPP di Padang Kota lama, tidak jauh dari Kota Cornwallis. Bangunan ini dahulunya menempatkan pejabat laut British. (Bawah) Salah sebuah meriam yang menarik minat banyak pengunjung ke Kota Cornwallis.



orang Belanda. Kemudian, meriam dirampas oleh orang Portugis dan dibawa ke Jawa. Seterusnya, pada tahun 1880 meriam itu dibawa Selangor dan selepas itu ke Pulau Pinang.

Kononnya sebelum sampai ke kota ini, meriam itu telah dicampakkan ke laut berhampiran Espalade sekarang. Meriam itu tidak dapat ditimbulkan semula walaupun pelbagai ikhtiar telah

diambil. Akhirnya seorang wizurai dari Selangor berjaya menaikkan meriam itu dengan hanya menggunakan seutas benang.

Kini ada orang yang mempercayai bahawa meriam tersebut mempunyai kuasa ghaib. Kononnya jika wanita yang sukar mendapatkan anak meletakkan bunga-bunga di atas meriam tersebut, dia pasti akan mendapat anak.

LEBUH ACHEH

Menara Masjid Lebuh Acheh kini sedang dibina semula untuk mengelakkan bentuk asalnya.



Lebuh Acheh terletak di tengah-tengah bandar raya Georgetown, berhampiran dengan KOMTAR. Kawasan ini adalah kawasan petempatan orang Acheh dari Sumatera. Di sepanjang jalan ini masih

terdapat rumah-rumah orang Acheh hingga ke hari ini. Di sini juga terdapat sebuah masjid yang tertua di Pulau Pinang, iaitu Masjid Lebuh Acheh. Masjid ini telah dibina pada tahun 1808 oleh Tengku Syed Hussein al-Aidid, seorang bangsawan dan pedagang keturunan Acheh yang kaya-raya. Beliau telah menetap di Pulau Pinang dan membina masjid tersebut di atas tanah wakaf. Tengku Syed Hussein al-Aidid juga adalah seorang yang berpengaruh di Pulau Pinang dan Acheh. Ini terbukti apabila Francis Light menghantar Kapitan Cina yang pertama Koh Lay Huan ke Acheh untuk berunding mendapatkan benih lada hitam untuk ditanam di Pulau Pinang. Tengku Syed Hussein memainkan peranan yang penting dalam rundingan ini kerana beliau juga seorang pedagang lada hitam. Dalam kawasan masjid ini juga terdapat makam Tengku Syed Hussein.

MASJID KAPITAN KELING

Masjid ini terletak di Jalan Masjid Kapitan Keling, di sebelah dengan Lebuh Chulia. Masjid ini dibina oleh Kapitan Keling Cauder Mohideen pada tahun 1801. Cauder Mohideen adalah 'kapitan' atau ketua orang India Muslim pada ketika itu.

Masjid ini asalnya dibina di atas kawasan seluas 18 ekar. Tanah tapak masjid ini 'dihadiahkan' oleh Syarikat Hindia Timur kepada masyarakat India Muslim. Masjid yang dibina

mengikut reka bentuk India Muslim pada mulanya hanya satu tingkat. Sejak itu masjid ini telah beberapa kali diubah suai untuk menampung keperluan masyarakat Islam di Georgetown terutamanya pada awal abad ke-20. Ianya menjadi masjid utama di Pulau Pinang sebelum Masjid Negeri siap dibina.

Masjid ini terletak di tengah-tengah kawasan di mana kebanyakan penduduknya adalah dari keturunan India Muslim.

Masjid Kapitan Keling



PERAI DAN MAK MANDIN

Perai dan Mak Mandin adalah dua kawasan yang kini telah bergabung menjadi satu, hasil daripada pembangunan yang pesat. Kawasan Perai dan Mak Mandin kini merupakan dua kawasan perindustrian yang paling penting di utara Semenanjung Malaysia.

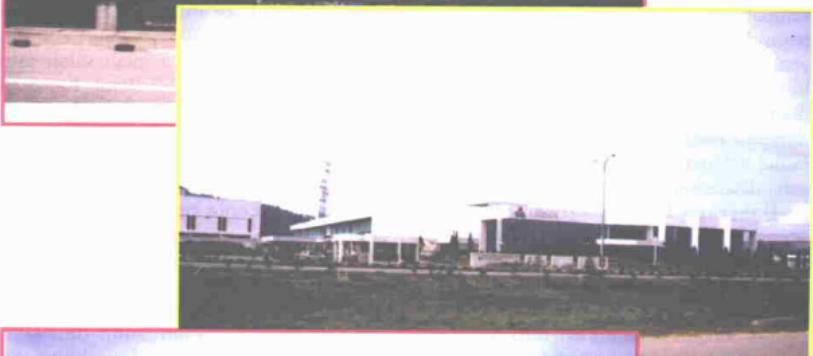
Perai pada satu masa dahulu hanyalah sebuah perkampungan kecil masyarakat nelayan. Namun begitu, kawasan ini mempunyai sejarah yang amat menarik. Di sinilah pada

tahun 1791, askar-askar sepoi Syarikat Hindia Timur Inggeris bertempur dengan angkatan tentera Sultan Abdullah dari Kedah. Ketika itu Pulau Pinang baru saja jatuh ke tangan Inggeris. Oleh kerana tidak berpuas hati dengan sikap Inggeris yang telah mungkir janji, Sultan Abdullah telah mengambil keputusan untuk menyerang Inggeris. Lantaran itu baginda telah mengumpulkan satu pasukan yang besar. Baginda telah mengerah

Sebahagian kilang Gula Perai.



Beberapa buah kilang di kawasan perindustrian Perai Mak Mandin.



selatan Min-danao.

Menurut catatan sejarah, pasukan yang telah disediakan oleh baginda Sultan Abdullah amat besar. Beribu-ribu orang dan ratusan buah perahu dikerahkan untuk menyerang Pulau Pinang. Namun Francis

rakyatnya membina sebuah kubu di perkampungan itu. Baginda juga telah mendapat bantuan lanun-lanun dari

Light telah mendapat tahu rancangan Sultan Abdullah itu terlebih dahulu dan telah sempat membuat persediaan untuk

menangkis serangan Sultan Abdullah itu.

Sebelum angkatan Sultan Abdullah sempat bertindak, Francis Light menyerang terlebih dahulu. Oleh kerana tidak bersedia, pasukan tentera Kedah di bawah pimpinan Sultan Abdullah mengalami kekalahan yang teruk. Kubu Sultan Abdullah yang amat diyakini itu habis musnah. Akibat serangan mengejut dari Francis Light angkatan Kedah tidak sempat bertindak balas. Anggota tentera baginda banyak yang terkorban. Ada yang melarikan diri. Semuanya bercerai-berai atau berperai-perai selepas diserang. Semenjak itu, kawasan itu mula dikenali sebagai 'tempat cerai perai'. Lama-kelamaan perkataan Perai sahaja yang dikekalkan.

Beberapa bulan selepas serangan tersebut, Sultan Abdullah telah menandatangani perjanjian damai dengan pihak British. Sultan Abdullah dengan rela menyerahkan Pulau Pinang kepada British dengan bayaran \$6 000 setahun dan baginda juga berjanji akan menjamin bekalan makanan dari tanah besar untuk Pulau Pinang tidak akan terputus.

Sembilan tahun kemudian, Sultan Kedah Sultan Thiauddin Mukkaram Shah II menandatangani satu perjanjian dengan British dan menyerahkan Seberang Perai kepada British dengan gantirugi sebanyak \$10 000 setahun.

Dalam abad ke-19, kawasan Perai telah dibangunkan untuk penanaman tebu

oleh Forbes Brown, anak kepada David Brown dari Gelugor. Pada tahun 1922, usaha untuk membina sebuah pelabuhan di muara Sungai Perai oleh P.A. Anthony, Pengurus Besar Kereta Api Persekutuan Negeri-Negeri Melayu pada ketika itu, telah menemui kegagalan kerana dasar Sungai Perai tidak dapat diperdalam. Pada tahun 1926 pula, Stesen Janakuasa Perai telah dibina bagi membekalkan kuasa elektrik ke Pulau Pinang melalui kabel bawah laut.

Mak Mandin pula adalah salah satu kawasan perindustrian di Perai. Kawasan ini pada dahulunya dipenuhi hutan kayu bakau. Kawasan ini juga pernah menjadi sarang lanun-lanun yang berleluasa di Selat Melaka.

Menurut cerita orang tempatan, tiga lanun yang sangat ditakuti pernah bermaharajalela di kawasan ini. Nama-nama mereka adalah Mad, Man dan Din. Pihak berkuasa telah berusaha memburu dan memberkas Mad, Man dan Din, tetapi tidak berjaya. Jadi kawasan tersebut dikenali orang sebagai kawasan Mad, Man, Din. Betapa hebatnya mereka bertiga ini hinggakan lanun-lanun yang lain pun tidak berani mengacau di kawasan itu.

Lama-kelamaan, kawasan itu dinamai Madmandin. Kini, ejaan nama kawasan tersebut telah diubah suai sedikit menjadi Mak Mandin.

TELUK BAHANG

Teluk Bahang dahulunya hanya sebuah kampung kecil masyarakat nelayan. Tetapi kini tempat ini telah dibangunkan sebagai pusat pelancong yang terkenal. Pengunjung dari seluruh dunia datang untuk menikmati keindahan semula jadi di sini.

Nama Teluk Bahang terbit daripada keadaan yang menggambarkan keadaan cuaca di situ. Penduduk tempatan merujuk pada tempat itu sebagai 'teluk yang panas' sama seperti bahang api atau haba daripada pancaran matahari.

Menurut ceritanya, pada zaman dahulu ada sekumpulan peneroka yang telah sampai ke tempat ini dan berahat di situ setelah penat mengembala berhari-hari lamanya. Apabila sampai ke kawasan itu, mereka berasa lega melihat sebuah teluk dengan air yang tenang, segar dan bersih. Tetapi pada masa itu, matahari sedang tegak di atas kepala. Pancaran matahari sangat terik. Lantaran itu ada

antara mereka yang berkata "Teluk ini panas macam bahang api." Lamakelamaan, kawasan itu dikenali sebagai Teluk Bahang.

Ada satu cerita lain pula yang berkaitan dengan nama tempat ini. Dalam bahasa Inggeris tempat ini dirujuk sebagai 'The Bay of Reflected Light.'

Menurut cerita ini, peneroka yang mula-mula sampai ke tempat ini terpesona dengan keindahan air lautnya yang biru. Tetapi ketika itu, pancaran matahari terbias dari permukaan air yang tenang. Biasan tersebut terpancar pada mata peneroka tersebut lalu mereka pun memanggil tempat tersebut 'Teluk Bahang', bagi memaksudkan bahang pancaran matahari yang terbias dari permukaan laut.

Di kawasan ini terletak Taman Rimba Rekreasi Teluk Bahang, satu tempat perkelahan yang amat digemari oleh penduduk tempatan dan pelancong

asing. Di taman rimba tersebut terdapat sebuah muzium perhutanan yang mempamerkan berbagai-bagai aspek bidang perhutanan dan pembalakan serta spesies-spesies pohon kayu dan kegunaannya yang pelbagai.

Kuil Hindu Sri Singamuga Kaliaman terletak di pantai Teluk Bahang dan kuil ini menjadi tumpuan para pengikut agama Hindu semasa perayaan tahunan yang disebut Masi Maham.

Di penghujung jalan Teluk Bahang juga terdapat sebuah perkampungan nelayan yang unik. Rumah-rumah di kampung ini dibina dekat dengan pangkalan nelayan dan kapal-kapal mereka diletakkan di teluk tersebut.

Taman Rama-rama Teluk Bahang terletak berhampiran dengan Taman Rimba. Di taman tersebut, terdapat kira-kira 4,000 ekor rama-rama dan kupu-

kupu daripada lebih 100 spesies yang berlainan. Taman Rama-rama ini juga merupakan stesen penyelidikan dan pembiakan rama-rama. Selain daripada rama-rama, berbagai-bagai jenis burung terdapat di situ. Taman burung ini juga unik kerana burung-burung yang ada hanya terdiri daripada jenis yang makan biji-bijian.

Selain daripada rama-rama dan burung-burung itu, terdapat juga spesies kala jengking, haiwan-haiwan rimba yang luar biasa seperti katak pemanjat pokok, jenis labah-labah, dan pelbagai jenis serangga hutan tropika. Di taman ini juga terdapat sebuah muzium serangga yang mempamerkan lebih daripada 2,000 spesimen serangga. Juga terdapat tiga buah kolam yang didiami oleh berbagai-bagai jenis ikan, kura-kura dan labi-labi serta itik.